

Sorties RS Team

Petit guide du savoir rouler sur circuit - REGLEMENT

Une sortie sur circuit du RS Team c'est l'occasion idéale de découvrir ses limites et celles de sa voiture en toute sécurité, mais c'est aussi de l'ambiance assurée, une super équipe de joyeux drilles sans prise de tête et à la fin, une journée inoubliable. Toutefois, pour que cette journée reste inoubliable dans le bon sens du terme, un minimum de règles sont à respecter par tous les participants. C'est le but de ce règlement en sept points à retenir impérativement.

1. Le briefing est **obligatoire**.

A l'ouverture de la piste, en général le matin, un briefing est tenu par les organisateurs. Ce briefing est **obligatoire** pour tous les participants, qu'ils soient **conducteurs, passagers ou simples spectateurs**. Le briefing consiste en un rappel des consignes strictes de sécurité sur et en dehors du circuit, quelques conseils relatifs au circuit lui-même (points « chauds », trajectoires, etc.) et le programme de la journée. **Personne ne prend la piste** sans avoir au préalable suivi le briefing. Un second briefing est tenu environ 1h30 plus tard pour les retardataires. Ceux-là doivent attendre le briefing avant de prendre la piste, même s'ils ont l'habitude des sorties RS Team. Tout retardataire est tenu de se présenter immédiatement à l'organisation dès son arrivée au circuit. Des briefings individuels pourront toujours être tenus en fonction des arrivées. Toute personne aperçue sur la piste sans avoir au préalable suivi le briefing risque l'exclusion de la sortie.

2. Le but d'une sortie circuit du RS Team est *la maîtrise de son véhicule*.

Les participants ne sont pas là pour faire une course ou pour prouver quoi que ce soit à qui que ce soit ni pour prendre des risques ou en faire prendre aux autres, mais pour se faire plaisir en découvrant petit à petit les limites de leur véhicule.

3. Le respect des autres.

Corollaire du précepte précédent, sur la piste comme sur la route, on doit composer avec les autres. Il y aura forcément sur toute la journée des plus lents à dépasser, des plus rapides à laisser passer, des commissaires de piste à respecter et... ses propres limites à n'approcher qu'en ne mettant **personne** en danger. En clair, son plaisir personnel ne saurait **en aucun cas** gêner celui des autres par un comportement dangereux qui mettrait la sécurité des autres participants en danger, que ce soit sur la piste ou en dehors, dans les stands comme sur la route.

4. On ne dépasse pas, on attend qu'on nous laisse passer.

Dans le cas où on en vient à rattraper quelqu'un, pour quelle que raison que ce soit, il est **strictement interdit** de forcer le passage et de dépasser ou tenter de dépasser sans **signe clair** de la part de la personne qu'on a rattrapé (voir à ce sujet le point 5). Encore une fois, les sorties RS Team ne sont pas une course et se font dans le respect de chacun. Il est normal et conseillé de faire des tours de chauffe ou de refroidissement, respectez ceux qui tournent notablement plus lentement en prenant vos distances et précautions. Les plus lents sont souvent ceux qui débutent sur circuit. Ceux-là plus que tous les autres sont à respecter, de manière à ce que chacun puisse savourer sa journée sans ombrage. Il vaut mieux un tour chrono gâché qu'une journée gâchée. Des tours il y en aura d'autres, mais pour les accidents, il suffit d'un seul pour bousiller sa journée.

5. On ne bouchonne pas, on se laisse dépasser.

Si quelqu'un en vient à nous rattraper, c'est qu'il est plus rapide que nous, peu en importe la raison. Cette personne étant plus rapide, il nous appartient de la laisser passer sans pour autant mettre notre propre sécurité ou celle du plus rapide en danger. Pour cela, une seule règle. **Pour signaler qu'on se laisse dépasser, on met son clignotant du côté où on reste**. En clair, si on est à droite de la piste, on met son clignotant à droite et on reste à droite en cherchant à permettre un dépassement rapide et sûr. Les brusques changements

de trajectoires sont à proscrire lorsqu'on se fait rattraper. En général il suffit de rester sur le côté de piste où on se trouve et de signaler qu'on se laisse dépasser. Cela implique qu'idéalement, on va chercher à laisser passer les autres **en ligne droite**. Si toutefois on est vraiment plus lent et dans une série de virages, il importe de se déporter sur **l'extérieur** de la trajectoire, afin que la personne plus rapide puisse prendre la trajectoire intérieure de la piste (plus adhérente). On signalera clairement son intention au moyen de son clignotant et on adaptera sa vitesse en conséquence pour que le dépassement soit aisé et rapide. N'oubliez pas que l'extérieur de la trajectoire est sale et qu'il faudra ralentir en conséquence. Si un tel dépassement apparaît selon les circonstances comme non approprié, on continuera à son propre rythme et sur sa trajectoire habituelle (tout en surveillant ses rétros) jusqu'à ce qu'une ligne droite suffisante se présente pour permettre le dépassement. Dernier rappel, en regardant fréquemment dans ses rétros, on peut anticiper facilement ce genre de situation et permettre des dépassements aisés qui feront plaisir aux plus rapides et qui éviteront bien des situations stressantes aux plus lents.

6. Les drapeaux sont à respecter **de manière impérative**.

Pour la sécurité de tous, si un drapeau vous est présenté, il est **obligatoire** de le respecter en conséquence, sous peine **d'avertissement voire d'exclusion**.

Un drapeau vert signifie que **la piste est ouverte**.

Un drapeau jaune signifie **ralentir fortement**. Un danger est sur la piste (accident, piste glissante, etc.), vous ne le voyez pas forcément, vous devez ralentir immédiatement et sans délai, puis poursuivre votre tour à allure très modérée jusqu'à la levée du drapeau.

Un drapeau rouge signifie **arrêt immédiat de la série pour tous les véhicules sur la piste ; aucun autre véhicule ne doit rentrer sur la piste**. A la présentation de ce drapeau, les véhicules sur la piste doivent se rendre directement aux stands, il n'y a pas de tours de refroidissement. De même, personne ne rentre sur la piste jusqu'à ce que l'autorisation soit donnée de reprendre les séries.

Un drapeau noir signifie **arrêt immédiat de la série pour la personne à qui il est présenté**. Il n'y a pas de tours de refroidissement. La personne à qui ce drapeau est présenté soit se rendre directement aux stands et attendre que des instructions lui soient données. En général, ça n'augure rien de bon...

Un drapeau à damier signifie **la fin de la série** pour tous les protagonistes sur la piste. Le premier passage devant le drapeau signifie la fin de la série, un tour de refroidissement est autorisé. Le deuxième passage doit être suivi immédiatement de la sortie aux stands. En clair, au premier passage, le tour de refroidissement commence (si désiré), le deuxième passage est immédiatement accompagné de la sortie.

Un drapeau bleu signifie **qu'on doit se laisser dépasser**. Si normalement le point 5 est correctement appliqué, ce drapeau ne sera que très peu utilisé. S'il devait toutefois l'être, il se pourrait bien que ce soit suivi d'une petite remarque des commissaires de piste...

7. Celui qui participe à une sortie RS Team le fait à ses propres risques et périls.

L'association RS Team ne supporte aucune responsabilité de quelle que forme que ce soit pour les accidents, vols, dommages matériels ou corporels ou tout autre dommage qu'un participant (conducteur, passager, spectateur, accompagnant ou autre), toute autre personne ou les biens appartenant à ces personnes subiraient dans le cadre d'une sortie RS Team. Chaque participant doit à ce titre signer avant de prendre la piste une **décharge de responsabilité** à l'égard de l'association RS Team. Celui qui n'a pas signé la décharge ne sera pas autorisé à prendre la piste. En cas d'accident ou dommage de quelle que sorte que ce soit à l'occasion d'une sortie RS Team, les protagonistes impliqués sont tenus de s'arranger entre eux ; l'organisation ou l'association ne prennent pas partie au règlement de l'éventuel litige. De manière similaire, les responsables du circuit sur lequel la journée est organisée n'endossent également sauf exception mentionnée clairement dans le bulletin d'inscription à la sortie aucune responsabilité de quelle que sorte que ce soit. Chacun participe à ses propres risques et périls. Toute action pénale, en responsabilité ou dommages-intérêts contre l'association est exclue, de même que le recours à une autre voie judiciaire ou à l'Assemblée générale.

Si chacun respecte ces quelques règles et si tout se fait dans l'esprit RS Team, à savoir le respect d'autrui, chacun pourra passer une journée mémorable qui lui laissera un souvenir exceptionnel. Néanmoins, si un des participants à une sortie RS Team ne se conformait pas à ces quelques règles et qu'ainsi, par son comportement, il mettait la sécurité des autres participants en danger, il se verrait présenté par l'organisation un rappel à l'ordre avec menace d'exclusion de la journée en cas de récidive. De même, un comportement jugé comme très dangereux par l'organisation peut entraîner l'exclusion sans avertissement préalable. Dernière remarque, si vous vous retrouvez aux prises sur la piste avec quelqu'un qui a un comportement dangereux, prenez vos distances avec cette personne et venez rapporter votre expérience à l'organisation qui se chargera de refroidir le « chaud-bouillant » en question. Un petit rappel, une exclusion de la sortie n'entraîne **aucun** remboursement des frais de participation.

Pour illustrer ce règlement, voici quelques exemples de fautes et sanctions :

Fautes :

- non respect des consignes de sécurité
- non respect des drapeaux
- travers sous le nez des voitures qui arrivent derrière et qui n'ont rien demandé à personne
- « runs » dans la ligne droite avec gêne des voitures qui arrivent derrière

Sanctions :

- avertissement verbal
- stop & go
- une heure d'exclusion
- exclusion pour la journée

Le présent règlement fait partie du règlement intérieur et est contraignant pour les membres de l'association ainsi que tous les participants (au sens large) aux sorties RS Team.